

羅針盤 No.8

東港金属株式会社

東京都大田区京浜島2-20-4

電話 03-3790-1751

URL <http://www.tokometal.co.jp>

(見学受付: 電話03-3790-1751 又は 各営業担当)

北国から平年より早い初雪のニュースです。札幌ではササラ電車(除雪車)が走りました。実りの秋は猛暑の影響で豊作とはいえない状況となり、山ではどんぐりも不作のため冬眠前の熊が出没し、大騒ぎとなっています。

何時も手に入るものが予期せず突然手に入らなくなるというのは、クマさんだけではなく、レアアースの例もあります。この先、鉄、非鉄もそんなときが来ないとは断言できないでしょう。今ある資源が循環していくように、産業廃棄物はしっかりと分別処理しリサイクルいたしましょう。

東港金属では少量の産廃、スクラップでも処理のご相談に応じております。リサイクルパートナーとして気軽にご連絡下さい。



★羅針盤

鉄・非鉄スクラップ・市況からの11月予測

営業部 Y の考察

- 鉄スクラップ** → 考察) 10月は輸出市場の続落、国内高炉メーカーの減産により予想より東鉄価格で3500円/トン下がった(27日現在) 11月は円高による輸出低迷、国内の伸びも期待できないので、緩やかな下げになると思われます。
- 銅** → 考察) 6月の今年最安値から39.6%も上昇(25日現在)。大口投資家の資金収入も続いており、引き続き上がると推測しています。
- アルミ** → 考察) 二次合金先の自動車の生産量にかかっているため先行き不安であり、大きな変化は無いと思われます。
- プラスチック** → 考察) 原油価格は多少上昇していますが、円高の影響で価格の伸びはないですが、中国がまだまだ需要が見込まれるので、円高でも下がらないと思われます。

10月予測の自己評価

| | | | |
|--------|---|--------|---|
| 鉄スクラップ | × | アルミ | ◎ |
| 銅 | × | プラスチック | ◎ |

★羅針盤

リーマンショック後の原料リサイクル

誰もが忘れられないあの2008年9月に起こったリーマンショックと同時期に鉄スクラップ相場も暴落していったことは皆さんもご存じの事と思います。

鉄スクラップ指標価格の一つである東京製鉄の購入価格も2008年7月2日に付けたトン71,500円(特級)から、一気に年末までの5カ月間で13,000円まで5分の1以下にまで下げました。非鉄金属も大幅に下落し、当リサイクル業界も大変な差損を被った事は記憶に新しい事です。

この事は、我々に改めて、「価格は上がり続けられない事」、「相場を完璧に読んだり、コントロールすることはできない事」を思い知らされました。リーマンショック以降、リサイクル業界も大きく変化しています。大きなポイントは2つです。

1) 相場を張って在庫を積み上げ、相場のみで利益を出そうという企業が減りました。当社はもともと、在庫を積まず、その時々々の相場価格の中で、お客様に対してより付加価値を付ける形のサービスをしてきています。結果、リーマンショック時の損失は軽く済んだことは間違いありません。

また、昨年、世界最大級のスクラップディーラー「シムズメタル」の経営者が日経ビジネスのインタビューに答え「相場はコントロールできない、コントロールできないものに経営の根幹を委ねるわけにはいかない」として、「在庫を随時回転させること」を大きな経営方針としていたとのコメントをしていました。当社としても「我が意を得たり」と思ったものです。

2) 排出事業者の方々のコスト意識も更に高くなってきました。これは非常に大切な事で、当社としても、どう一時的コスト低減していくか、どう付加価値を付けていくかという事を提案できる良いチャンスだと考えています。一方、価格の過当競争に陥りがちな面もあります。これは、タコが自分の足を食べてしまうようなもので、仕事の質を落とし、継続性を失う事につながります。単純な単価値引きというものについては、当社でも厳に戒めております。

本当に大きなコストメリットを提供できる部分というのは、単純な値引きでは達成できません。単純値引きで出来るコストメリットは非常に小さいものです。重要なのは、排出事業者の発生工程をきちんと把握し、どのような分別・排出・物流・価格取り決めをするのかを考え抜くことです。

厳しい時代ではありますが、リサイクル業界の本当の力が求められているのだと実感しています。お客様にとって本当に価値あるものをご提供していく。そのために見識を積み、日々研鑽しなければならないと強く感じています。

東港金属株式会社
本社事務所



蔡遊記

(隔月連載 3)

10月の連休に友人が岩手県の実家に帰省するというので、ドライブと温泉に惹かれて、一緒に連れて行ってもらいました。友人の実家は広く、初めて見る民芸箆笥(岩谷堂箆笥だと後で知りました)がきれいでした。友人のお母さんも私が訪ねたことを喜んでくれて、歓迎されて温泉も堪能しました。2日間お世話になりましたが、友人宅の窓から町並みを見ていて私が不思議に思ったのは、滞在中ほとんど人が通るのを見なかったことです。「近所は住んでいない家ばかりですか?」とお母さんに聞きましたら、「住んでいますよ。でも老人が多く、外を歩いているのを見ません」と教えられました。立派な家が多いのに、過疎化で町に輝きが無いのです。人が歩いていない町を私には想像できませんでした。

私の故郷の台湾でも、近頃は別居する子供も増えているようですが、台湾では「子は親を敬い、父母によく尽くさなくてはならない」という民法があって大家族形態が多いのです。親戚の多くが同じ町にいて、友人も近郊で働いている人が多いので、行事があればすぐに集まりさびしくありません。人の歩いていない町を実際にこの目で見て、過疎化という言葉を初めて身近に感じました。

産業は都会を中心に発展していますから、日本では若者が大都会へ行くのを止められなかったのですね。友人も東京に出てきているのです。でも、若者がいないと農業をする人も減って、地方にはお年寄りばかりになるのですから、町はさびしいです。私にはどうすることも出来ないのですが、町で暮らせる産業が何か無いかを皆で考えて、友人のふるさとがもっともっと賑やかになればいいのにとつづく

(蔡 侑辰 東港金属(株) 営業部)

★羅針盤

覚えよう改正廃棄物処理法(ポイント3)

平成22年5月12日に成立し、同19日に公布されました。公布の日から1年以内の政令で定める日から施行されます

産業廃棄物管理票制度の強化

- 産業廃棄物管理票を交付した者は、当該管理票の写しを交付した日から環境省令で定める期間保存しなければならないこととする。
 - * マニフェストA票(交付者控)の保存義務期間が5年となりました。これまでは回付され、戻ってきたマニフェストの保存義務が定められていましたが、A票の保存義務はありませんでした。
- 産業廃棄物の運搬受託者又は処分受託者は、産業廃棄物管理票の交付を受けていないにもかかわらず産業廃棄物の引渡しを受けてはならないこととする。
 - * マニフェストの交付を受けない廃棄物の引き受けを禁止することが明記されました。(電子マニフェストはこの適用除外ですが、実際には受け渡し確認票を運転手が携行しているのが一般的です)