

東港金属株式会社

東京都大田区京浜島2-20-4

電話 03-3790-1751

URL <http://www.tokometal.co.jp>

(見学受付)

電話03-3790-1751 又は 各営業担当



## ★羅針盤

鉄スクラップ → 考察) 3月は、輸出価格に引っ張られ、東京製鉄宇都宮工場の特級価格が2,500円/トン上がり、19,000円/トンになりました。4月も輸出価格が高い為、国内メーカーも上げると考えられます。

銅 → 考察) LME4,700ドル/トン台、国内銅建値570,000円/トン、為替TTS113円でスタート、中旬に国内銅建値が610,000円/トンまで上がりましたが、最終的には上げどまり。4月に関しては、LME価格は4,800ドル/トン台を維持していますが円高に振れているため、国内銅建値は下がるでしょう。

アルミ → 考察) 3月のアルミは、特に大きな動きは無かったが、新塊の価格や輸入二次合金の入着により、4月は下がると考えられます。

プラスチック → 考察) 原油価格の上げ下げ、為替でプラスチックの価格は変わりますが、スクラップに関してはペット等の価格の下落

3月予測の自己評価

鉄スクラップ × アルミ ○  
銅 ○ プラスチック ○

## 鉄・非鉄スクラップ・市況からの4月予測

営業部 Y の考察



\* 東港金属株式会社は非鉄・スクラップの買取り、産業廃棄物の処理を“いつでも”お受けいたします。身近なリサイクルパートナーとしてお気軽にご相談ください。



## 私のリサイクル業人生 (東港金属と共に)

## 第6回(最終回)

東港金属は、本社京浜島工場に加え、本社からアクアラインを使い45分～50分で行き来できる千葉工場(千葉県富津市)との二極体制で動いています。私の仕事場は本社京浜島工場です。

京浜島工場は、都心に在るという利便性を活かし、いつでも荷物を運び込むことが出来るように24時間の受入れ体制をとっています。

運送業者様が日中に荷物搬入のために都心を走るということは、渋滞にぶつかることが多く、ましてや、やっと工場へ辿り着いても荷下ろしまでにお待たせしてしまうこともあるのが現状です。当社の24時間オープン体制については、夜間も含めてお客様のご都合の良い時間を選んで持ち込みをすることが出来るため、好評です。

ただ、深夜持ち込みの場合は、日中に比べて担当者が少なくなりますので、事前に持ち込み時間をご連絡いただくことをお願いしており、少しでもお待たせする時間を縮小するように努めているところです。

お客様からはこれからも遠慮なくご意見いただき、社員皆で前向きに対応していかなければと思っています。

昨年(2015.06.01 羅針盤No.63号)第1回「私のリサイクル人生」を寄稿してから今回で第6回(最終回)を迎えました。私は現在74歳ですが、そのうちの約55年間を東港金属と共に歩んでおり、まさに私の人生は東港金属の歴史と重なっています。3代の社長に仕え、本当に様々な経験をさせていただき、今なお現役で皆様から委託された品物をリサイクルする仕事ができていることは嬉しく、生き甲斐にもなっています。

振り返ると私は幸せな会社人生を歩いてきたと思います。古物や金属のことは全く分からずに入社しましたが、会社はイロハのイから勉強させてくれました。寮制度があったことも幸いしました。上司諸先輩の教えは厳しいものでしたが、そのお陰で今日までリサイクル業務に係ることが出来ました。

仕事だけではなく遊びも人の何倍も経験しました。仕事よりも自慢(?)できるものも多いのです。入社時はまったく金槌だった水泳は、会社の近くのホテルにプールがあったことから、同僚とは泳げるふりをしながら付き合っていました。その効果が出たのか、ある時江の島の海で沖合の小さな岩場まで皆で泳いでゆくことになり、自信がなく躊躇しながらも、泳げないと馬鹿にされることを嫌い、持ち前の負けん気で泳いだら、何と自然に体が浮いて岩場までの往復ができ、海水は浮きやすいと身を以って知ったのでした。

ボーリング場が会社の近くに来ると毎日通い、白金のボーリング場では200点を出すことが出来ました。また、ホテルの屋上にピヤガーデンが出来るとあちこちのホテルで楽しみました。そしてあこがれのゴルフは初めからコースでプレイをするという極端な方法で入門しました。最高のスコアはハーフ(9ホール)37で、この時だけは1ラウンドで100を切りましたが、その後は、いまだ100を切ったことはありません。 →

## ★羅針盤

## 中国における

## 使用済み自動車リサイクル業界の流れ

中国における使用済み自動車リサイクルに関する政策は1980年代から始まったわけであり、最初の法規は2001年6月13日の国务院第41次常务会议を通過し、2001年6月16日に国务院令第307号により公布された『廃車回収管理方法』がある。『廃車回収管理方法』は全31条から構成され、現行の自動車リサイクル制度の根幹となっている。

中国国内において認証された使用済み自動車解体工場は544社が存在し、業界全体の従業員数は26,025名であった(2014年10月、中国物質再生協会@高副会長の会議資料)。これらの回収企業は、関係法律及び行政法規所定の企業設立条件に適合するべきほか、更に次のように掲げる条件を満たさなければならない(『廃車回収管理方法』第7条)。(1)登録資本金は50万人民币(約8,000,000円)以上、税法の規定に基づき一般納税者であり、(2)取外し・解体用地面積は5,000平方メートル以上、(3)最低限な取外し・解体設備および消防施設があり、(4)年間回収の取外し・解体能力(台数)は500台以上、(5)正式従業員は20名以上、その中に専門解体技術人員は5名であり、(6)使用済み自動車から解体された『指定5品目』及び組立車売却等の違法経営行為の記録がない、(7)国の定める環境保護標準に適合する。

一方、自動車リサイクルの先発国であるEU・日本の法制度&現況を参考しつつ、2014年5月6日に中国再生資源回収利用協会より、『使用済み自動車破碎企業技術規範(意見聴取案)』を巡って、敷地面積、必要設備、専門技術人員、破碎工程、情報管理(データベース蓄積)などに関する速やかに全国範囲で意見を聴取し、立案することを求められた。静脈業界・リサイクル業界では、認証された解体工場だけではなく、地域ごとに総合的な破碎・リサイクルセンターを積極的に育成していく方針が見られた。しかし『廃車回収管理方法』の改正法案は既に何度も起草されており、国内各地の現地調査、関係者との意見交換も行われたにも関わらず、未だに公布されていない事実である。客観的な視点から見ると、各地で多様な中小リサイクル業者の散在、非正規業者(認証外)による回収、使用済み自動車の確保困難など数多くの課題が存在している。引き続き、最新動向を注目していく必要があると考える。

車 佳(営業部) / 中国社会科学院 海外理事

最後に横道にそれましたが、人生の、そして東港金属の先輩として今一緒に仕事をしている後輩に一言。最初はきつい仕事も継続努力することで身に付くということ、どんな簡単な仕事(工程)でも、考えて取り組むことにより何かしら得るものがあるということ、また、仕事を離れた時間には、夢になれる趣味を持つことを勧めます。

取り留めもなくお話ししてきました。6回に亘りお読みいただきありがとうございました。

石平光夫 (執行役員専務)