



# 羅針盤

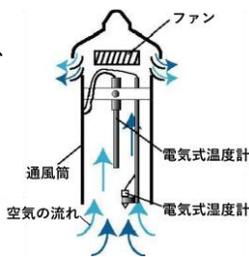
発行:サイクリーズ株式会社  
編集:サイクリーズ株式会社 大森オフィス  
東京都品川区南大井6-26-3  
大森ベルポートD館 8F  
電話: 03-6410-8797  
URL : <https://www.cyclers.co.jp/>

## Topics

### 世界の最高気温記録

国連事務総長のアントニオ・グテーレス氏が「地球温暖化の時代は終わり、地球沸騰化の時代が到来した」と危機感を露わにしたように、世界中で気温の上昇に歯止めが効かない状態になっています。今回は暑かった夏にちなんで最高気温の記録に関するトリビアです。

まずは、気温の観測方法です。気温の観測は、風通しや日当たりの良い場所で、電気式温度計を用いて、芝生の上1.5mの位置で観測することを標準としています。また、電気式温度計は、直射日光に当たらないように、通風筒の中に格納しています。通風筒上部に電動のファンがあり、筒の下から常に外気を取り入れて、気温を計測しています。



日本での最高気温の歴代トップは、群馬県伊勢崎市で2025年8月5日に記録された41.8℃となっております。(2025年9月30日現在)

それでは世界の最高気温記録はどうでしょうか。世界気象機関によれば、公認された地球上での観測史上最高気温は1913年7月10日にアメリカ合衆国カリフォルニア州の砂漠地帯にあるデスバレーのファニースクリーク(グリーンランドランチ)で記録された56.7℃であるとしておりますが、記録された当時から信頼性に問題があるとの指摘がされておりました。しかし、世界気象機関のメンバーは2012年に「私たちはデスバレーの気温の極値を認める。もし何か新しい材料が見つければ、私たちは必ず調査を開始する。しかし、現在のところは、全ての入手可能な証拠がこの記録の信頼性を裏付けている。」と述べ、現在までのこのデスバレーが歴代トップとなっております。

この「世界一暑い場所」と言われるデスバレーは、アメリカ西部・カリフォルニア州に広がる乾燥地帯で、デスバレー国立公園は米国内でも最大級の面積(およそ1万3000平方キロメートル)です。デスバレーを暑くするのは、海面よりも低い標高(最も低い地点は海拔マイナス86メートル)と、狭い谷が空気の循環を妨げていること、また、太陽光を吸収する植物もほとんど存在しないという、盆地的な地形や環境が灼熱状態を作り出しているようです。

少し横道にそれますが、デスバレーの名の由来を調べてみました。

デスバレーには紀元前8000年頃からアメリカ先住民が居住していたことが知られており、現在のデスバレー国立公園地域に白色人種が最初に足を踏み入れたのは、カリフォルニア州で発生したゴールドラッシュがきっかけでした。1849年12月、およそ100台の荷馬車とともにカリフォルニア州ゴールド郡へと向かっていた2組の白色人種のグループが、近道をしよとして道に迷い、巨大な谷に入り込んでしまい数週間もの間、この谷から脱出する道を見つけることができず苦労したが、彼らは荷馬車を捨て、起伏の激しい「ウィングート・パス」を通ることでようやく、この巨大な谷を脱出することができました。言い伝えによると、この谷から脱出した直後、一団の中の一人が「グッバイ・デスバレー (Goodbye Death Valley; 死の谷よ、さようなら)」と言ったとされており、これがデスバレーという名前の由来とされております。



出典: [世界の最高気温記録 - Wikipedia](#) / [デスヴァレー国立公園 - Wikipedia](#) / [歴代全国ランキング-気象庁/観測機器について | 気象庁](#)

## Series

### マイ・ホームタウン 国分寺市



三立処理工業 小林 聡賢

こんにちは、三立処理工業の小林です。今回は自転車レースに挑戦したお話をご紹介しましたが、最終回の今号は私の住まいのある国分寺市のご紹介をしようと思います。私は生まれも育ちも東京都国分寺市で今も住んでおりますが、改めてどんなところ？と聞かれると50年近く住んでおりますのに、プレゼンするまでには至りません。不十分なご案内になってしまいますが、私自身地元が好きなので、PRもかねて国分寺市のお話をさせていただきます。

国分寺市の地形的特徴は「国分寺崖線(こくぶんじがいせん)」です。これは武蔵野台地の南端に位置する段丘崖で、立川市から大田区の丸子橋まで続いています。市内ではこの崖線が北西から南東にかけて走り、斜面には豊かな樹林地帯が広がっています。崖線の下部には湧水が多く、地下水が地表に現れる場所が点在しています。またこの地域(立川断層帯)は、比較的地盤の固い地域と言われ、2010年に私が国分寺市のマンションを購入した際には強固な地盤で、杭を打たずに基礎を作っているというのがセールストークの一つでした。しかしあの2011年東日本大震災後、立川断層帯を構成する立川断層の断層面にかかる摩擦力が弱くなり、地震前と比べると動きやすくなっている可能性があることが発表されており心配です。(汗)



武蔵国分寺金堂跡

家の近所には、奈良時代に聖武天皇により日本各地に建立された国分寺のうち**武蔵国国分寺跡**とその**後継寺院武蔵国分寺**という寺院があります。各七重塔・金堂・講堂など国の史跡として指定されております。私の子供の頃は、基礎の石が見えるだけのような状態でしたが、今ではしっかりと整備されて、ちょっとした観光地となっております。

また、国分寺市内を通る**東山道武蔵路跡**は古代の道路遺構です。東山道は都(みやこ)と各国府を結ぶ日本の古代交通路である七道の1つで、武蔵路は武蔵国府に至る往還路(東山道の支路)で、古代道路跡として学術上価値が高いものとのこと。発掘調査の結果、幅12mの道路跡が台地上から谷部にかけて490mの長さで確認されており、現在その道路跡の約300メートルを歩道形式で保存しています。

最後のご紹介は、環境省選定名水百選に指定された**お鷹の道・真姿の池湧水群**です。江戸時代に市内の村々は尾張徳川家の御鷹場に指定されておりました。それにちなんで、崖線下の湧水が集まり野川にそそぐ清流沿いの小径を「お鷹の道」と呼ぶようになったそうです。



真姿の池

それぞれランドマークがあることは知識だけで、5W1HのWhatしか答えられませんでした。不十分なガイドでしたが、自分が好きだと言っている街をもっと勉強していきたいと思います。私の町に坂が有る意味も初めて知ることができ、書きながら感動しました。社内でもみなさんの地元愛のお話を聞くたびに、自分の町が気になっておりましたので、今回良い機会となりました。もう少し勉強していきたいと思ひます。みなさんが近くに来た際は観光案内できるようにいたしますので、お声掛けください。(完)

## Cyclers Topics !

### グループビジョン「すべてのものに再循環をもたらします」の実現に向けて～東港金属千葉工場の進化①

東港金属が2007年に新たな拠点として千葉工場を開設して18年。シュレッダーラインから始まった工場は2020年から大きな進化を遂げました。まずは金属選別精度を高め、品質向上をはかる設備をご紹介します。USSPラインは、2つのラインで構成されています。RSラインではシュレッダーラインからの低品位ミックスメタルを15ミリ以下に破碎後、磁力、風力、篩の3つの選別にかかけます。FSPラインでは同じミックスメタルの内20mm以下のものをインパクトミルで微粉碎し、磁力、粒度、風力、比重、篩 5種類の選別工程を経て、0.5mm～10mmで5サイズに分類。ミリ単位の金属を選別回収しています。SSラインではシュレッダーライン、RSラインから出てきた20mm以上の非鉄金属を金属ごとに選別回収しています。さらなる進化のご紹介は来月号で。

