



羅針盤

発行:サイクラーズ株式会社
編集:サイクラーズ株式会社 大森オフィス
東京都品川区南大井6-26-3
大森ベルポートD館 8F
電話: 03-6410-8797
URL: <https://www.cyclers.co.jp/>

Market Forecasts by Y. san -3月-

鉄スクラップ

2月の東京製鉄宇都宮工場特級価格は51,000円/トンでスタート。15日に2,000円/トン上げて、28日時点では53,000円/トン。海外の価格が上がれば国内の価格も上がります。為替の円安、品薄から3月は多少上がると思います。

銅

2月はLME8,500ドル/トン台、国内銅建値1,300,000円/トンでスタートし6日、9日に下がり1,260,000円/トン。15、19日と上昇。28日現在LME8,500ドル/トン台、国内銅建値1,270,000円/トン。一時下落後、現在は上昇傾向にあるため3月は多少上がると考えられます。

2月予測の自己評価

鉄スクラップ: × 銅: ○ アルミ: ○ 産業廃棄物

アルミ

米国の対ロシアへの制裁見送りから下げる場面がありましたが、28日時点でLME2,180ドル台/トン。3月に関して上物は多少上げの期待が持てると思われませんが、スノ物は横ばいでしよう。

産業廃棄物

2月は産廃の発生が増えおり、このまま3月に突入すれば良いのですが、火災の発生が増えてます。出す側の廃棄物の認識が目前から無くなれば良いと思う人が多いのです。受け側の処分場が選別力を上げれば異物の除去はもちろん有価物も多く取れます。

Topics

再エネ特措法

再エネ特措法が今年4月1日に改正されますが、今号は再エネ特措法についてのご紹介です。

再エネ特措法は、「再生可能エネルギー電気の利用の促進に関する特別措置法」の略称で、FIT法とも呼ばれておりました。電気事業者に対して再生可能エネルギー電気の固定価格での買い取り(固定価格買取制度=FIT(Feed-in Tariff)制度)を定めている法律で、2012年7月1日から施行されました。

制度開始で、たくさんの事業者が再エネ発電に乗り出し、ソーラーパネルがずらりと並ぶ風景を目にすることも増えました。再エネの導入はどんどん進み、2016年には、2012年と比較して約2.5倍という導入量に達しましたが、太陽光に偏った導入、国民負担の増大、電力システム改革(小売自由化や広域融通とバランスを取った仕組み)等の課題が顕在化したため、FIT制度の見直しが行われ2017年に施行されました。

【FIT制度からFIP制度へ】

しかし、FIT制度は、電気の使用者のニーズや競争によって価格が決まる電力市場からは切り離された制度であり、再エネ発電事業者はいつ発電しても同じ金額で買い取ってもらえるため、電気の需要と供給のバランスを意識する必要はありませんでした。そこで、再エネを電力市場へ統合するにあたっての段階的な措置として、電力市場の価格と連動した発電をうながす「FIP制度」の導入が決まりました。

FIT制度

(売電価格)

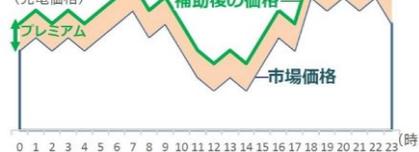


FIP制度とは「フィードインプレミアム(Feed-in Premium)」の略称で、再エネの導入が進む欧州などでは、すでに取り入れられている制度です。

この制度では、FIT制度のように固定価格で買い取るのではなく、再エネ発電事業者が卸市場などで売電したとき、その売電価格に対して一定のプレミアム(補助額)を上乗せすることで再エネ導入を促進します。左図をご参照ください。

FIP制度

(売電価格)



FIT制度とFIP制度は太陽光、風力等の電源の種類や規模により選択されFIT/FIP制度として運用されております。

【再エネ特別措置法改正2024】

今年4月には、更に再エネ特措法が改正され施行されますが、その改正の概要等は以下のとおりです。

- ①FIT/FIPの認定要件を満たす説明会等の開催
- ②認定事業者の委託先・再委託先に対する監督義務
- ③認定事業者が、関係法令(条例を含みます。)や、認定計画・認定基準に違反している場合は違反時のFIT/FIP交付金を一時停止する措置等
- ④太陽光パネルの増設・更新に伴う価格変更ルール見直し

Series

俺の通勤車両!



生産部 一宮 博人

隔月連載3回目です。お付き合いのほどよろしくお願ひいたします。今回は、趣味?・いいえ、通勤車両についての一途なこだわりのお話をご紹介します。京浜島本社までの通勤は、バスの他に自転車やバイクも許されていますが、わたくしの場合はバイク、125ccのバイクが通勤車両です。

最初、125ccで十分だと思って購入し、それはそれで便利に通勤しているのですが、ある時、社内のK川さんのハーレーダビッドソンに軽はずみな気持ちでまたがらせてもらいました。ここからが理性を失う出来事に…。何かを感じる。ピビッと…自分でも分からないけどしばらくすると、これだ! !と…しかし大型自動二輪車の免許は未取得の為、中型自動二輪車で乗れるアメリカン車を何気にWeb検索して見ていました…。家族には買えないよ! って釘を刺されながらも寝るまで検索、起きても検索! テレビのYouTubeでも検索! しまいには子供に自分の携帯で検索して! と、肩身の狭い私なのです。嫁からは、趣味で買うなら自分のお小遣いで買ってくださいね! ん?…だよ。そうだよ。と思いつつ、あつ! ! 通勤車両扱いのバイクなのだ。という肝心の目的を忘れていました。でもまだ何も言わずに買い物帰りに作戦実行。車でわざわざ遠回りをして357号線の羽田付近を走行しました。風は俺の味方。風が強く、トラックも多い中、この中であの125ccで走っているのだよ、危ないよねーって思う思いが大きくなっていました。すると何と嫁が、ゆっくり左車線走ってね! と言う。… チョット! 違う違う、そーじゃなくてさー。やっぱり今の125ccだと車重が軽いから少しでも重たいのが危なくないよねと言ったものの、聞く耳持たず。トホホ。でもやっぱり衝撃的なK川さんからの挑発に勝てず日々を過ごす中検索を続けていた時、どヒット車両を発見。オーダーメイドしながらフルカスタム車両になる記事を見つけました。

欲しくてほしくてたまらない病にかかり、ショップに電話して色々話を聞き、更にドツポにはまり、見に行く口実でショップにGO…。ショップでの話しや、その場で車両にまたがってしまった自分。止まりません。すぐさま奥様(普段言わない笑)に電話。仲良し夫婦の以心伝心(と信じよう)で、答えはやっぱり!! かかってくると思っていたと。色々話をし、「でどうしたいの?」と言われ、即答で「買う!」「好きにして!」ガチャ…プーッ。俺も男だ! また来ますと泣く泣く帰宅。それから数日後、嫁から「バイクどうしたの?」、俺「諦めてないけど今回は帰ってきたと」。「で、どうするの?」「絶対買う!」これはどちらが手を引くかの勝負。男っていくつになっても子供なのですよ。家族・兄弟が猛反対の中、お風呂の掃除・ゴミ捨て・掃除・洗い物・嫁の趣味開放・お留守番を日々サポートし笑顔で対応。嫁の眉間のシワも撫でるようにマッサージ(笑) 今はみんなが明るい笑顔で待ち遠しい納車日を指折り数えています。



ピビッと来たバイク

家族は本当に良いものです。今回もありがとうございました。

⑤関係許認可取得に係る認定手続の厳格化

※紙面の都合で、詳しい説明は割愛させていただきますが、経済産業省・資源エネルギー庁のサイトをご参照いただければ幸いです。

参考出典(資源エネルギー庁):改正FIT法による制度改正について
改正再エネ特措法の施行に向けて