



発行: 東港金属グループ
 編集: 東港金属株式会社
 東京都大田区京浜島2-20-4
 電話 03-3790-1751
 URL <https://www.tokometal.co.jp/>
 (見学受付)
 電話03-3790-1751 又は 各営業担当

9月5日の台風15号、10月12日の19号、そしてその後の大雨で、国内71河川、135ヶ所が決壊、また越水したとのニュースに呆然としました。19号は10月6日に発生しました。10月の台風は、例年偏西風の影響で日本の南で東に進路を変え遠ざかるものが多いとのことですが、今年の19号は海水温が高く、平年より偏西風が北に偏り、太平洋高気圧が張り出していたため、ゆっくりとその縁を回って北上し、東日本に上陸したとのこと。その後の大雨も併せ、死者は92名、行方不明9名にも達しています。車に閉じ込められた方、身体が不自由で上の階に避難できず、予期せぬ不意の最期となった方と思うと一週間も前から注意報が出ていても防げなかったことは無念なことです。

*今回の台風では、千曲川、阿武隈川など皆が知っている河川の決壊も多かったのですが、昨年台風21号で大阪湾を中心に大きな被害が出ています。このように年々日本列島を襲う台風が増えている事はやはり地球温暖化が影響しているのではと考えられます。日本には四季があることも嬉しいことの一つですが、将来は亜熱帯化へ進む兆候が出ているのではと心配になります。四季が無くなるかも?-----
 *東港金属グループは非鉄・スクラップの買取り、産業廃棄物処理を“いつでも”お受け致します。
 身近なリサイクルパートナーとしてお気軽にご相談ください。



☆羅針盤 鉄・非鉄スクラップ・市況からの11月予測

営業部 Y の考察



- 鉄スクラップ** → 考察) 10月は鉄スクラップ価格の指標となる東京製鉄宇都宮工場の特急価格が23,500円/トンで始まり、→23,000円/トン→22,500円/トンと月末まで1,000円/トン下がりました。11月に関しては、トルコ向けの輸出価格上昇を受けバトナム・台湾向けスクラップの日本への引き合いも増えていることから多少の上げが予想されます
- 銅** → 考察) 10月、LME5,670ドル/トン台、国内銅建値660,000円/トンでスタートし、米国の失業率の低水準報道が出たものの主要産銅国チリでの暴動発生でLME5,800ドル/トン突破一時は5,900ドル台/トンまで上昇。24日には国内銅建値680,000円/トンまで上昇。11月には米中貿易摩擦も和らいだことや円安傾向もあり、多少あがると思われます。
- アルミ** → 考察) 10月のLMEは1,710ドル/トン台スタート。最終的には1,700ドル/トンまで下がりました。新地金価格の下げ・中国経済の減速から考えると11月は多少下がると思われます。
- プラスチック** → 考察) 大型台風により被害を受けた地区の災害廃棄物が増大し我々中間処理場にも影響が出てきています。2次先である焼却場が搬入枠を抑えているからです。処理価格も継続値上げが全国的に広まっていますので、安い処分費の処分場を探すよりも、出し先の確保が優先されています。

10月予測の自己評価

鉄スクラップ	○	アルミ	○
銅	×	プラスチック	-

☆羅針盤 産業廃棄物処理委託の電子契約書

今回は羅針盤No.113でご紹介しました「e-文書法と廃棄物処理法」の第2弾として、産業廃棄物処理委託契約書(以下、「委託契約書」と示します。)の電子契約についてのご紹介です。

e-文書法の施行に伴い、廃棄物処理法に定められている委託契約書については、「電磁的保存・作成・交付」が可能となっております。その方法として、“電子文書”と呼ばれる、文書作成ソフトを使用して電磁的に作成した委託契約書や、“電子化文書”と呼ばれる、スキャナーで従来の書面(紙)で作られ契約済みの委託契約書を、電磁的に読み込んだものが認められています。ただし、このスキャンしたデータを自社で保存する場合で、改ざん等の無いことの証明が難しい場合は、原本破棄は行わない方が良いでしょう。

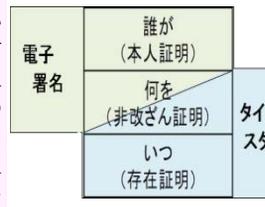
電子契約は従来の書面(紙)による契約締結の事務作業を「単に」電磁的な方法に置換えるということです。よって、書面(紙)の契約書と同様に、契約者間の合意締結は当然のこととして、委託契約書として法律で決められている記載事項が省かれていないことが必須です。

右表で、委託契約書の内容の記入方法や、契約内容が改ざんされていないことの証明方法、合意・保存方法等の事務作業について、従来の書面(紙)と電子契約を比較してみました。

	書面契約	電子契約
媒体	紙	電子データ
証明方法	本人押印	電子署名 タイムスタンプ
	改ざん防止 割印	
事務作業	締結日	日付記入
	合意確認	インターネット 通信
	送付	郵送 or 持参
	保管	書棚
	印紙	必要
		不要

実際に電子契約を結ぼうとしたときには、「だれが、何を、いつ」を証明する必要がありますが、電子署名やタイムスタンプ(電子日付印)でその証拠を確実にしております。

電子署名とタイムスタンプで役割が重複しますが、左図のように整理できます。



事務作業に関しては、契約者間の確認をインターネット上で行えるため迅速な処理が可能であり、それがサーバー内で保管されるので検索も簡単になります。また、印紙税は文書課税ですので、「電磁的記録により作成されたものについては課税されない」とされており、電子文書での契約書は印紙が不要となっております。

電子契約は上述の通りメリットが多く、これからの契約書作成の主流となると考えられます。

現在、電子契約で産廃委託契約書の作成に特化したシステムとして「エコドラフトwith クラウドサイン <https://ecodraft.id/>」がリリースされております。興味のある方はご覧ください。

【参考出典】
 弁護士ドットコム株式会社(クラウドサイン <https://www.cloudsign.jp/>)
 日鉄ソリューションズ株式会社(電子契約のタイムスタンプの効果としくみ)
 電子認証局会議(電子署名活用ガイド)



「独り暮らし」

生産部 糸井 剛

みなさんいかがお過ごしでしょうか? 千葉工場生産部の糸井です。食欲の秋! 私の大好きな季節がやってまいりました。この連載ではこれまで数回、私にとっては波瀾万丈な体験談をお話してきましたが、ここからはその中でも一番苦しい思い出を披露することになります。

行きつけの Snackbar で知り合った S さんが法律違反で逮捕されましたが出てきてからもお付き合いをしていたところ、その S さんが友人を連れて私の家に遊びに来たことから、友人 K さんとも飲み友達になったこと。その S さん、K さんとの交流が私に予想もしない体験をさせることになったと前回お話ししました。今回の主役は、二人と一緒に出かけた先で乗った高級車シマです。K さんが車の売買をしていて、買い手が決まったので車を移動すると聞かされ、私はシマに乗り込み感動しつつも緊張していました。エンジンは約 3000cc しかもターボ車でかなりのスピードが出ると噂で聞いていたので、最初はビビリながらの運転でした。10分位走り、慣れて調子に乗った私がアクセルを全開に踏みこんでみると、その速いのなんの! 私の運転技術では怖くてついていけず、すぐにアクセルを戻し安全運転に努めることにしました。そして私のアパートに着き、駐車場で車を止めると K さんがナンバープレートの入った段ボールを持ってきて「これ預かって」と渡され、その日は終わりました。

それから3日後に S さんと K さんがシマを引き取りに来たのですが、また違う車を持ってきました。K さんが「悪いけどまた置かしてくれる?」と言うので、私はいつものように OK し、車を入れ替えて二人は帰っていききました。次の日の夜だったと思いますが、家のチャイムが鳴り、出てみると知らないおじさんが2人立っていました。尋ねると S さんと K さんに頼まれて車を取りに来たとの話でした。私は特に何の疑いもせずに車のカギを渡し、挨拶をして部屋に戻りました。少したつて S さんから電話があり出てみるとすぐに「車あるよね?」と聞いてきました。私は「さっき取りに来ましたよ」と言うと S さんが「え! 誰が来た?」おじさん2人で S さんと K さんに頼まれて来たって言ったので鍵を渡しましたと伝えると「何で勝手に渡すんだよ!」と怒鳴られ、電話を切られてしまいました。私は訳がわからず嫌な思いをしました。それから S さんと K さんから連絡が来ることはありませんでした。

2ヶ月が経ち、私は彼女と同棲することになり独り暮らしを卒業、新たな生活が始まりました。私は単純なので早く家に帰る事だけを考えて仕事をしていた気がします。一緒に暮らし始めお互いが慣れてきた頃、事件が起きてしまったのです。

その日は仕事で現場が遠かった為いつもより早めに出ようと玄関を開けた時でした。目の前に強面の男性3人が立っていて、彼らの肩越しには階段にも更に4人いるではないですか! 朝早かったせいもあり思考回路が追い付かず、「なな! なんのこと?」とパニック状態でした。そして... 来月完結です。