



発行: 東港金属グループ  
 編集: 東港金属株式会社  
 東京都大田区京浜島2-20-4  
 電話 03-3790-1751  
 URL <https://www.tokometal.co.jp/>  
 (見学受付)  
 電話03-3790-1751 又は 各営業担当

\*お盆休み、待望の海外旅行や家族揃っての帰省者を直撃した台風10号は、各地で輸送機関を運休・欠航させ、日本列島を混乱させました。その後も異常気圧が続いており、まだ台風の季節が続きます。天気予報に注意しましょう。  
 \*9月です。2020年の東京オリンピック開会式まで11ヶ月、一番心配されているのは期間中の暑さ対策で、ちょうど1年前のことから8月には各競技が五輪テスト大会を開催していました。馬術では競技馬は暑さに弱いので、厩舎は涼しい設備ですが、コースに出ると暑さを気にしていたとの報告。馬用の救急車も用意されたとのこと。競歩の参加者からはコースに日陰が欲しいとの要望。またトライアスロンの大会は、高温のためお台場の水質が悪くなり、スイム中止や熱中症になった選手もおり、地球温暖化は強靱な体の選手にさえ影響を与えています。対策が望まれます。  
 一方、主会場の新国立競技場は11月に落成予定です。こけら落としを切望していたラグビーのワールドカップ会場としては間に合いませんでした。ラグビーワールドカップ決勝トーナメントの開会式は9月20日、東京スタジアムで。第1戦はプールAの日本対ロシアです。頑張れ日本！  
 \*東港金属グループは非鉄・スクラップの買取り、産業廃棄物処理を“いつでも”お受け致します。身近なリサイクルパートナーとしてお気軽にご相談ください。

営業部 Y の考察

☆羅針盤 鉄・非鉄スクラップ・市況からの9月予測

- 鉄スクラップ** → 考察) 8月は価格の指標となる東京製鉄宇都宮工場特級価格が26,500円/トンでスタートし、31日に500円/トン下がり、最終的には26,000円/トン。9月に関しては、相変わらずの発生減にもかかわらず、韓国の輸入スクラップの放射線チェック強化等により下がると思われます。
- 銅** → 考察) 8月はLME5,870ドル/トン、国内銅建値690,000円/トンでスタートし、月初から下げはじめLMEは変わりませんでしたが、最終的には国内銅建値640,000円/トンまで下がりました。米中貿易問題や日韓輸出問題等国際情勢からみても9月はさらに下がると思われます。
- アルミ** → 考察) 8月はLME1,700ドル/トン台をキープしていましたが、今後、格安新塊の入着が見込まれ、その警戒感から、上物・裾物ともに9月は月初から下がると思われます
- プラスチック** → 考察) 2017年末から始まった中国輸出禁止に続きマレーシアのシップバック問題もあり、一層の国内処理が進む中、環境省は清掃工場への産廃受入や域外からの廃棄物搬入規制を厳しくしている自治体に対し、規制の緩和や手続きの簡素化を求める等の動きは見せているものの、まだまだ搬入規制や処分費値上げをする中間処理業者は多い。産廃問題の先行きは不透明です。

8月予測の自己評価

鉄スクラップ ×	アルミ ×
銅 ○	プラスチック -

☆羅針盤

産廃を運搬する車両の表示及び書類の携帯義務

産業廃棄物(以下「産廃」と呼びます。)を運搬する車両には、産廃の運搬車両であることの**表示義務**とどんな産廃を運搬しているかを記した**書類の携帯義務**があります。

今回は、その概略について環境省 大臣官房廃棄物・リサイクル対策部・産業廃棄物課のパンフレットを基にご紹介いたします。

◆表示義務について

産廃を収集運搬する際には、その運搬車の両側面に、次の項目を表示しなければなりません。表示の注意点は次の通りです。

- ・見やすいこと
- ・鮮明であること
- ・両側面で表示位置が違ったり、荷台や被率引車に表示しても良い
- ・識別しやすい色の文字であること
- ・特管物を運搬する場合でも、産業廃棄物の表示で良い
- ・マグネットシートなど、着脱可能な表示でも良い

①排出事業者が自分で運搬する場合

1. 産廃を収集運搬している旨の表示
2. 排出事業者名

②産廃収運業者が委託を受けて産廃を運搬する場合

1. 産廃を収集運搬している旨の表示
2. 業者名
3. 許可番号(下6 けた以上)

◆書類の携帯義務について

産廃の運搬車は、次のような書類を常時携帯しなければなりません。

①排出事業者が自分で運搬する場合

次の事項を記載した書類

- ・氏名又は名称及び住所
- ・運搬する産廃の種類、数量
- ・運搬する産廃を積載した日、
- ・積載した事業場の名称、所在地、連絡先
- ・運搬先の事業場の名称、所在地、連絡先

②産廃収運業者が委託を受けて産廃を運搬する場合

- ・許可証の写し(処理業者が携帯する許可証の写しは必ずしも原本と同じ大きさでなくとも問題ありません。)
- ・産廃管理票(マニフェスト)

※電子マニフェストを利用している場合

- ①許可証の写しに加え、産廃管理票の代わりに、②電子マニフェスト使用証及び③次の5項目を記載した書類が必要になりますが、③については携帯電話などによって常に確認できる状態であれば不要です。
- ・運搬する産廃の種類及び数量
- ・その運搬を委託した者の氏名又は名称
- ・運搬する産廃を積載した日
- ・積載した事業場の名称、連絡先
- ・運搬先の事業場の名称、連絡先



「独り暮らし」

生産部 糸井 剛

千葉工場生産部の糸井です。前回の続きになりますが、私の世間知らずがとんでもないことに巻き込まれてしまうことに……!

行きつけのスナックで知りあったSさんが法律違反で逮捕されてから出てくるまでの約2ヶ月の間、私の生活にも変化がありました。私にもやっとな春が来ました。なんと!彼女が出来たのです。会うのは週に1・2回でしたが当時の私は嬉しくて、とにかく毎日が楽しかったことを思い出します。ちょっと自慢したいのですが、思い出話はこの辺にして友人のSさんとの交流が知らぬうちに大変なことになってしまったお話を致しましょう。(世間ではコンプライアンスなどの問題があり、このまま私の経験した事を書いていいのか悩みましたが、約20年前の事ですし、時効でしょうと言う事で書かせていただきます。)

Sさんとの付き合いは相変わらずで、以前ほどではないですが居酒屋に行ったり家で飲んだりしていました。ある日Sさんが私の家に友達(この人物がとんでもない人だったのです!Kさん)を連れて遊びに来ました。何回か一緒に遊ぶうちに私はKさんとも仲良くなり、2人で飲みにも行くようになりました。いつも羽振りが良く、飲みに行けば支払も全てKさんが出してきていました。

知り合ってから数か月がたった頃、Sさんから電話があり「付き合いが欲しい所がある」との話。「分かりました」と返事をし家を出たら、目の前に黒塗りのセンチュリーが止まっていて運転席にはSさん、助手席にはKさんが乗っていました。当時の私は高級セダンに興味がありましたので、センチュリーに乗れるとはドキドキしました。後ろに乗ると言われ乗り込むと、さすが高級車椅子がふかふかでテレビも付いていました。どこに連れて行ってくれるのかなと期待していると、Kさんが、「これから車を2台引き取りに行くのだが、その1台を少しの間私のアパートに駐車させて欲しい。」と頼んできました。私がいいですよと答えるとKさんはほほほ笑みながら「悪いね迷惑はかけないから」と言っていました。今考えるとゾッとします。それから40分位走り、着いたのは建築現場みたいな所で2台の車が置いてありました。SさんとKさんはセンチュリーを降りると、トランクにあった段ボールからナンバープレートを取り出しそれを車に取付けはじめました。

段ボールにはナンバープレートが数枚入っていました。私は急に不安になり、この車はどうしたのかと2人に聞きましたら、Kさんが車の売買をしていて買い手が決まったので移動すると言う事でした。私はほっとして、Kさんの仕事は車屋だと思い込んでしまいました。ナンバーも付け終わり、ではお願いと車のキーを渡され我が家まで運転することに。その時の車は日産シーマで高級セダン好きの私はドキドキ・ワクワクしていた事を思い出します。つづきは次回に持ち越します。もう少々お付き合い下さい。